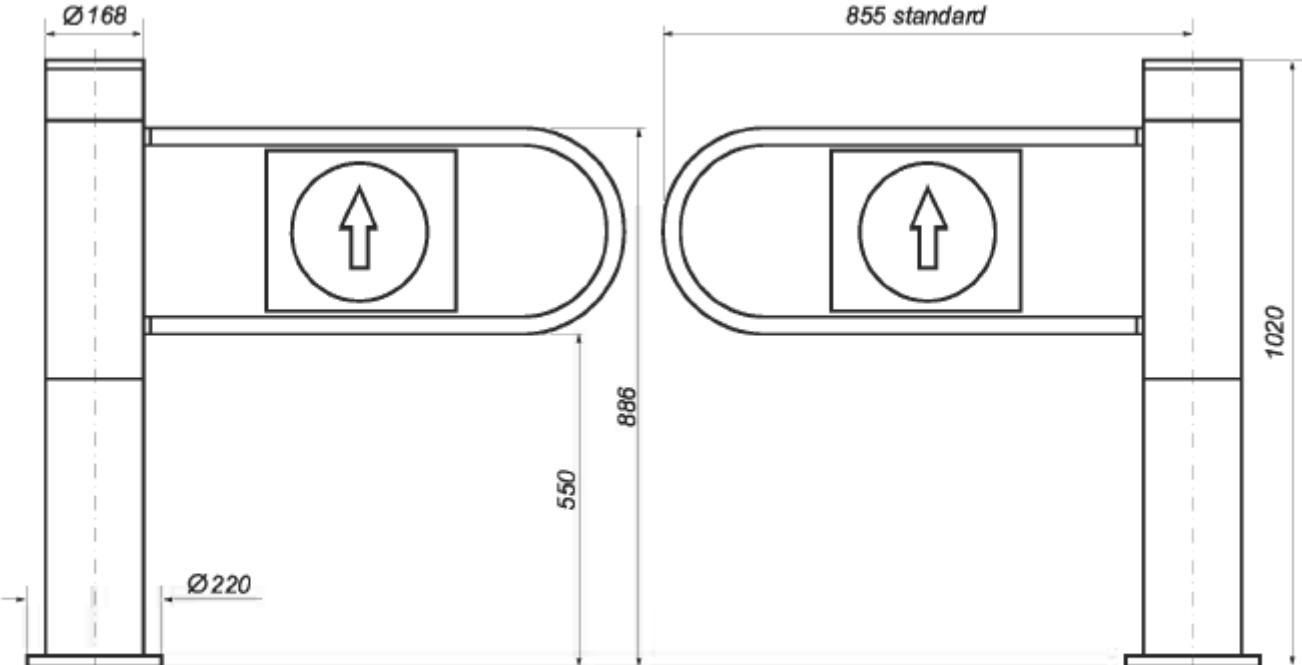
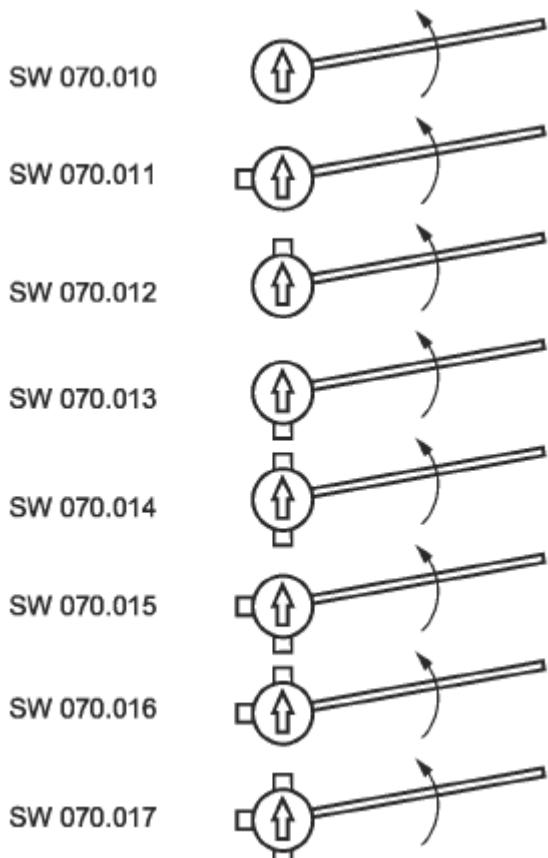


Электронная калитка используется в современных пропускных системах. Управляется фотоэлементом, микроволновым датчиком или вручную с помощью кнопки. Может взаимодействовать с устройствами электронной идентификации, такими как сканер карт, соединение с компьютерной сетью объекта. Калитка оснащена оптической и акустической сигнализацией аварийных ситуаций. Калитка стандартно открывается только в одном направлении. Тем не менее существует возможность подгонки калитки по индивидуальным требованиям пользователя. Калитки могут работать в системах так называемой «волны». Корпус калитки выполнен из кислотостойкой стали. Предназначение калитки - закрытые помещения с твердым полом. Электропитание (230 В/50 Гц) следует подвести от распределительного щита трехжильным проводом диаметром 3x1,5 мм². Предохранитель дифференциальный максимум на 10 А. Для ручного управления следует дополнительно подвести управляющие провода 0,5 мм² (если длина провода превышает 10 м рекомендуется экранированный провод). Для управления двумя калитками (пара) с помощью одного фотоэлемента следует соединить обе калитки управляющим проводом. Калитка работает под напряжением 12 В, подаваемым через защитный трансформатор, который расположен в нижней части корпуса. Мощность, потребляемая во время передвижения створки калитки, составляет около 30 Вт, в состоянии ожидания - 5 Вт. Калитка крепится к полу с помощью 4 распорных дюбелей Ø12 x 100, а также болтов Ø8 x 120.

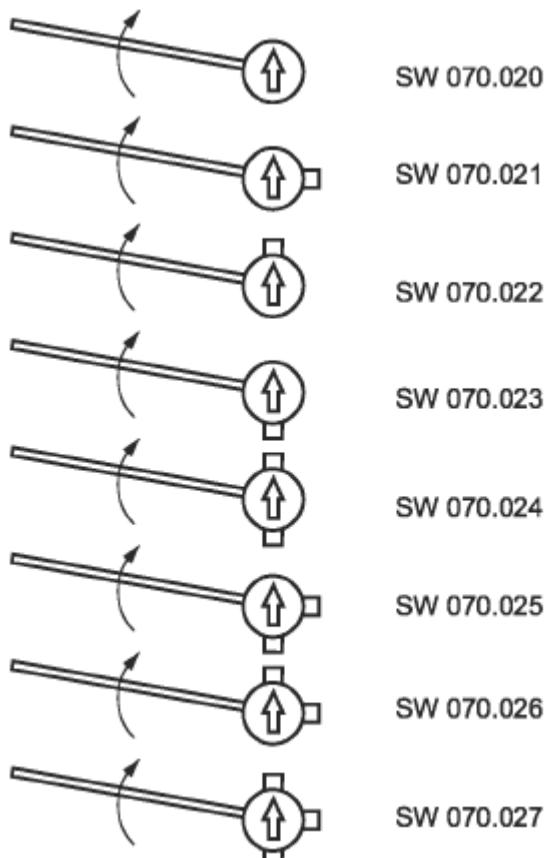
Вес калитки составляет 31 кг.



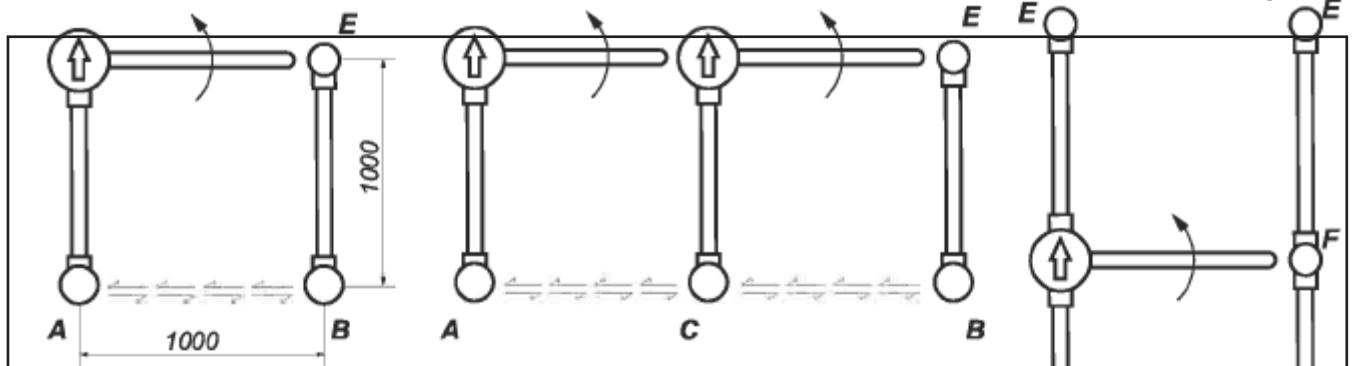
автоматическая калитка левосторонняя



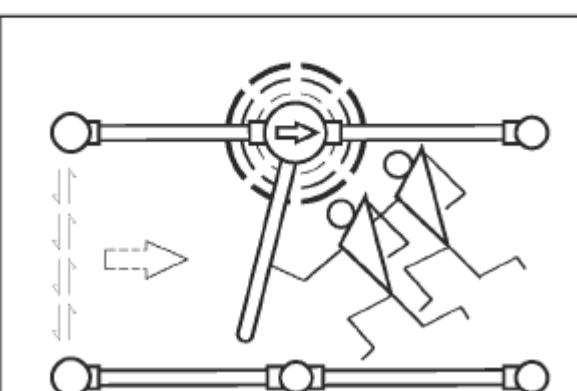
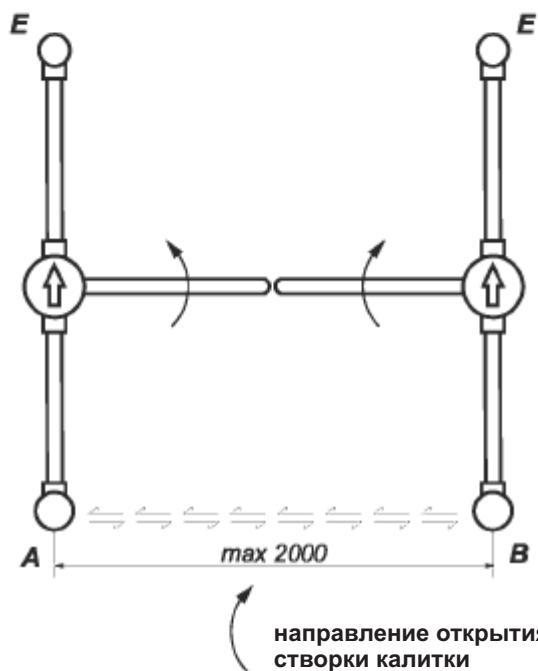
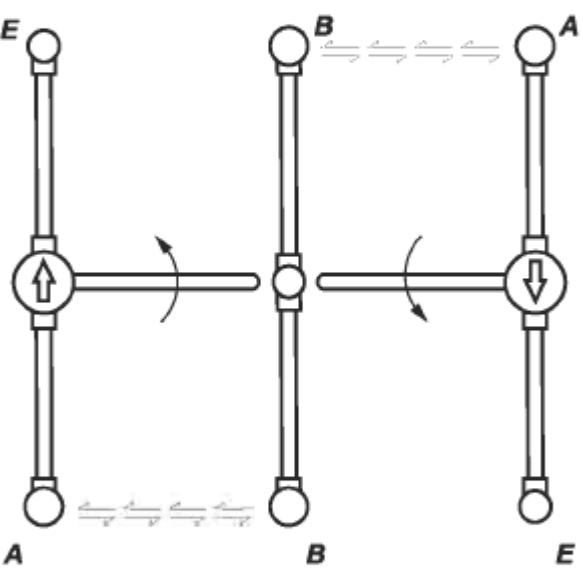
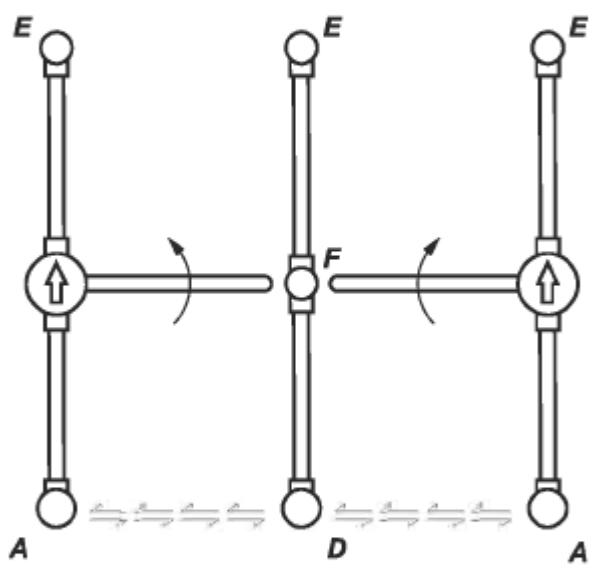
автоматическая калитка правосторонняя



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВХОДНАЯ КАЛИТКА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ стр. 2/2



Пояснения		
A	Стойка фотодатчика	SW 070.101 F
B	Стойка отражателя	SW 070.101 L
C	Стойка-фотоотражатель	SW 070.101 FL
D	Стойка-фотоотражатель	SW 070.101 LL
E	Стойка низкой перегородки	SW 050.101
F	Стойка низкой перегородки	SW 050.102



Внимание:

Калитка оснащена системой, сигнализирующей об аварийных ситуациях.

Световой и звуковой сигналы включаются:

- при попытке силового открытия калитки
- после трехкратной попытки закрытия калитки (створка калитки натыкается на препятствие)